

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 5 月 19 日 (19.05.2005)

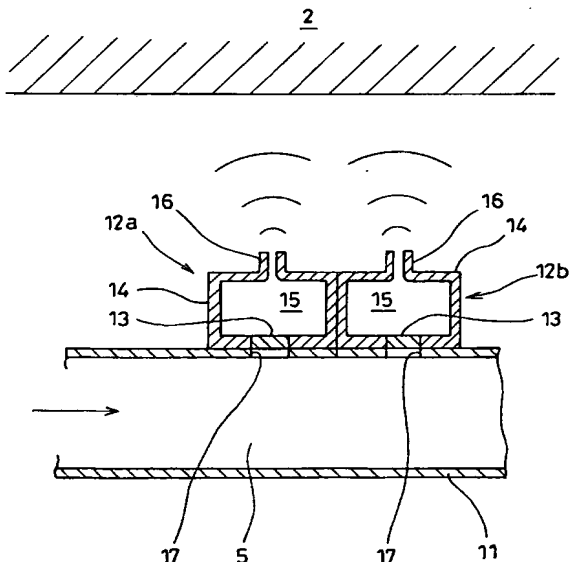
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/045225 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F02M 35/12 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/015991
- (22) 国際出願日: 2004 年 10 月 28 日 (28.10.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2003-376362 2003 年 11 月 6 日 (06.11.2003) JP  
特願2004-270725 2004 年 9 月 17 日 (17.09.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社マールテネックス (MAHLE TENNEX CORPORATION) [JP/JP]; 〒1710014 東京都豊島区池袋 3 丁目 1 番 2 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 品田 雅史 (SHINADA, Masashi). 斎藤 雄太 (SAITO, Yuta).
- (74) 代理人: 橋本 剛, 外 (HASHIMOTO, Takeshi et al.); 〒1040044 東京都中央区明石町 1 番 2 9 号 掖済会ビル S H I G A 内外国特許事務所内 Tokyo (JP).
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:  
— 国際調査報告書
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: INTAKE DEVICE OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) 発明の名称: 内燃機関の吸気装置



(57) Abstract: An intake device of an internal combustion engine capable of preventing uncomfortable feeling from providing to a driver by allowing the sound pressure characteristics of intake air sound to follow up the rise of the rotational speed of the engine. The intake device comprises a resonator (12) having resonating bodies (13) vibrated by the pulsation of intake air in an intake system (5), volume chambers (14) connected to the intake system (5) through the resonating bodies (13), and neck parts (16) allowing the inside spaces (15) of the volume chambers (14) to communicate with the outside. The internal spaces (15) of the volume chambers (14) are separated from the inside of the intake system (5) by the resonating bodies (13) to set the resonator (12) so that the sound pressure of a specified frequency zone can be released from the neck parts (16) to the outside by the vibration of the resonating bodies (13).



---

(57) 要約:

吸気音の音圧特性を、エンジン回転数の上昇に追従させることにより、運転者に違和感を与えないようにする。

吸気系(5)内の吸気脈動によって振動する共鳴体(13)と、共鳴体(13)を介して吸気系(5)に接続された容積室(14)と、容積室(14)の内部空間(15)を外部に連通させる首部(16)と、を有する共鳴器(12)において、共鳴体(13)によって容積室(14)の内部空間(15)と吸気系(5)内部とを仕切り、共鳴体(13)の振動により所定の周波数帯の音圧が首部(16)から外部に放出されるよう共鳴器(12)を設定する。